



BRIEFING GENERAL **GENERAL BRIEFING**

DR 40  **2026**



Desafío Ruta 40 YPF 2026 / RÉCORD DE INSCRIPTOS

Desafío Ruta 40 YPF 2026 / RECORD NUMBER OF REGISTRATIONS

- 74 FIM
- 38 FIA
- 16 Open
- 20 Desafío Ansenuza

Orden de largada diaria / **Daily starting order**

1^{er/st} FIM ➡ 30' 1^{er} FIA ➡ 10' 1^{er/st} Open ➡ 10' 1^{er/st} Ansenuza

- ~ Las temperaturas serán bajas por la mañana, los pilotos FIM podrán dejar sus abrigo en el DSS y retirarlos por la tarde en la secretaría de la prueba.
- ~ Cada día en el DSS, un desayuno estará disponible para todos los competidores, provisto de café, té, panadería, frutas, barras de cereal.

- ~ *Temperatures will be low in the morning; FIM riders may leave their jackets at the DSS and pick them up in the afternoon at the race office.*
- ~ *Every day at the DSS, breakfast will be available to all competitors, featuring coffee, tea, pastries, fruit, and cereal bars.*



Descriptivo de las etapas

- **Etapas 1.** Desierto abierto, ríos secos, salares, pampas de gravel, mucha navegación.
- **Etapas 2.** Comenzamos a bajar hacia Mendoza, pistas sinuosas y angostas en Chotts, luego comienza la arena, pistas rectilíneas en dunas con vegetación.
- **Etapas 3.** La etapa más variada del desafío, Dunas del Nihuil, ríos secos rápidos, pistas sinuosas en salares, pistas sinuosas en ascenso montañoso, primer sección en altura.
- **Etapas 4.** Comienza el regreso a San Juan, ahora al oeste de la provincia de Mendoza, la cordillera de Los Andes será el escenario, pistas sinuosas y ríos secos en altura, harán de la etapa 4 la mas dura de esta edición del Desafío Ruta 40.
- **Etapas 5.** Una de las etapas más lindas del Desafío, comenzamos con pistas sinuosas contorneando un hermoso lago turquesa, luego comenzamos a subir en altura por pistas sinuosas y hp en ríos pedregosos, para luego bajar por pistas sinuosas de montaña. La segunda sección de esta etapa se desarrolla en el mismo terreno que la etapa 1, ríos secos y pistas rápidas cerrarán este desafío.



Stage Description

- **Stage 1.** Open desert, dry rivers, salt flats, gravel plains, lots of off-road driving.
- **Stage 2.** Beginning of our descent toward Mendoza, winding and narrow trails in Chotts, then the sand begins, straight trails through dunes with vegetation.
- **Stage 3.** The most diversified stage of the challenge, Nihuil Dunes, fast-flowing dry rivers, winding trails through salt flats, winding trails on mountainous ascents, first high-altitude section.
- **Stage 4.** Beginning of the return to San Juan, now to the west of the province of Mendoza; the Andes mountain range will be the backdrop, with winding trails and dry rivers at high altitude, making Stage 4 the toughest of this edition of the Desafío Ruta 40.
- **Stage 5.** One of the most beautiful stages of the DR40, we start with winding trails skirting a beautiful turquoise lake, then begin climbing at high altitude along winding trails and hp in fording rocky rivers, before descending along winding mountain trails. The second section of this stage takes place on the same terrain as Stage 1; dry riverbeds and fast trails will bring this DR40 to a close.

Descriptivo de las etapas

Stage Description



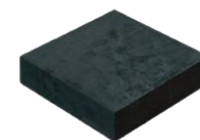
12%

Arena
Sand
Sable



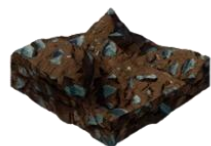
62%

Tierra
Soil
Terre



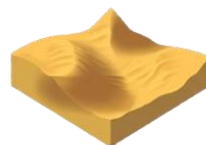
4%

Asfalto
Tarmac
Goudron



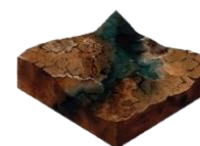
2%

Piedras
Stones
Cailloux



7%

Dunas
Dunes
Dunes



13%

Lago seco
Chott
Lac asséché



Clima

El clima será bueno en toda la semana, esperamos temperaturas bajas por la mañana (8°/10°) que luego mejoran por la tarde (18°/20°). Los competidores FIM podrán dejar sus abrigos en el DSS y luego podrán recuperarlos al fin del día en la secretaría de la prueba.

DSS

Cada mañana estará disponible en el DSS un desayuno de cortesía para todos los competidores.

Lavado

Está previsto en el campamento, una zona de lavado para los vehículos, no hacerlo en los boxes. Atención a los sistemas de navegación.

Weather

The weather will be nice all week; we expect cool temperatures in the morning (8°/10°) that will warm up in the afternoon (18°/20°). FIM competitors may leave their coats at the DSS and pick them up at the end of the day at the race office.

DSS

A complimentary breakfast will be available every morning at the DSS for all competitors.

Washing

The bivouac will have a designated area for washing vehicles; do not wash them in the boxes. Attention to navigation systems.



Seguridad

Pedimos por favor respetar normas de tránsito y circular con precaución, sobre todo en la noche (posibles animales en la ruta).

Combustible

El combustible será provisto por el organizador, el mismo será abonado con los vales adquiridos en las verificaciones, en caso de necesitar más combustible, deberán comprar más litros en la secretaría de la prueba.

Road Book

Luego de la revisión del equipo opening, observamos una diferencia aproximada de 3% en las distancias del road book, siempre la tablet ERTF muestra más distancia de la real! El código de desbloqueo de la tablet ERTF será publicado 1 hora antes de la salida del bivouac de la primera moto.

Road Safety

Please observe traffic rules and drive carefully, especially at night (there may be animals on the road).

Fuel

Fuel will be provided by the organizer and paid for using the vouchers purchased during scrutineering. If additional fuel is needed, participants must purchase more at the race office.

Road Book

After reviewing the opening team's data, we noticed a discrepancy of approximately 3% in the road book distances; the ERTF tablet always shows a longer distance than the actual one! The unlock code for the ERTF tablet will be posted 1 hour before the first motorcycle leaves the bivouac.



Asistencias

Para el traslado al campamento de San Rafael, entregaremos un road book digital y una track KML del recorrido previsto.

Raciones

Cada día se entregará a los concurrentes una ración de comida en el ingreso al bivouac.

Briefing Diario

Cada día se realizará el Briefing para la etapa siguiente a las 20 hs., frente a la carpa de la restauración, una hora antes se realizará la entrega de medallas W2RC de los ganadores de etapa.

Test mecánico

Esta prohibido realizar pruebas libres en cercanías del bivouac. Para esto, es imperativo ir al shakedown.

Assistance

For the transfer to the San Rafael camp, we will provide a digital road book and a KML track of the planned route.

Ration

Each day, participants will be given a meal at the entrance to the bivouac.

Daily Briefing

Every day, the briefing for the next stage will take place at 8:00 pm in front of the food tent; one hour earlier, medals will be awarded to the W2RC stage winners.

Mechanical night test

Test runs are prohibited in the vicinity of the bivouac. For this reason, it is essential to go to the shakedown.



Emergencias Rally

Rally Emergency

+54 9 351 375 0219



Seguridad & Asistencia Médica

2 Helicópteros Médicos

8 Médicos

3 Ambulancias 4x4

3 Ambulancias UTIM

La ruta esta cerrada por la policía, pero atención en toda la carrera porque puede aparecer algún vehículo particular.

Safety & Medical

2 Medical Helicopters

8 Doctors

3 Ambulances 4x4

3 Ambulances UTIM

The road is closed by the police, but please be careful along the entire race, as private vehicles may appear.



BRIEFING PROLOGO

PROLOGUE BRIEFING

DR 40

DESAFIO
YPF
40
2026



Prólogo FIM / Open / Ansenuza

Prologue FIM / Open / Ansenuza

- 1^{er}/st competitor FIM @ Bivouac: 11:45 hs.
- 1^{er}/st competitor OPEN @ Bivouac: 13:12 hs.
- 1^{er}/st competitor Ansenuza @ Bivouac: 13:34 hs.
- 1^{er}/st competitor FIM @ DSS: 12:00 hs.
- 1^{er}/st competitor OPEN @ DSS: 13:42 hs.
- 1^{er}/st competitor Ansenuza @ DSS: 13:49 hs.

Shakedown FIA

- ~ El Shakedown será cronometrado, invitamos a todos los equipos a participar! El tiempo se extenderá de las 14 hs. a las 17 hs.
- ~ The Shakedown will be timed, and we invite all teams to participate! It will run from 2PM to 5PM

- ~ La clasificación del prólogo FIM dará el orden de largada de la etapa 1, para las categorías que participen.
- ~ En el caso de la categoría FIM, la selección del orden de largada de los primeros 10 clasificados en el prologo, se realizara el domingo 24 a las 19:10 hs. en el Centro Cultural Conte Grand.
- ~ The FIM prologue standings will determine the starting order for Stage 1 for the participating categories.
- ~ For the FIM category, the starting order for the top 10 finishers in the prologue will be determined on Sunday, the 24th, at 7:10 PM at the Conte Grand Cultural Center.

Naturaleza del Terreno

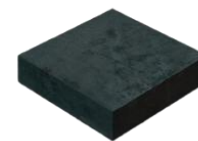
Nature of the Terrain



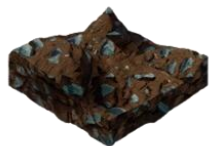
Arena
Sand
Sable



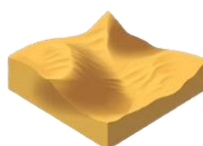
100%
Tierra
Soil
Terre



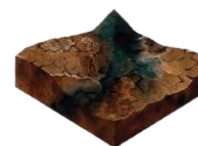
Asfalto
Tarmac
Goudron



Piedras
Stones
Cailloux



Dunas
Dunes
Dunes



Lago seco
Chott
Lac asséché



BRIEFING ETAPA 1

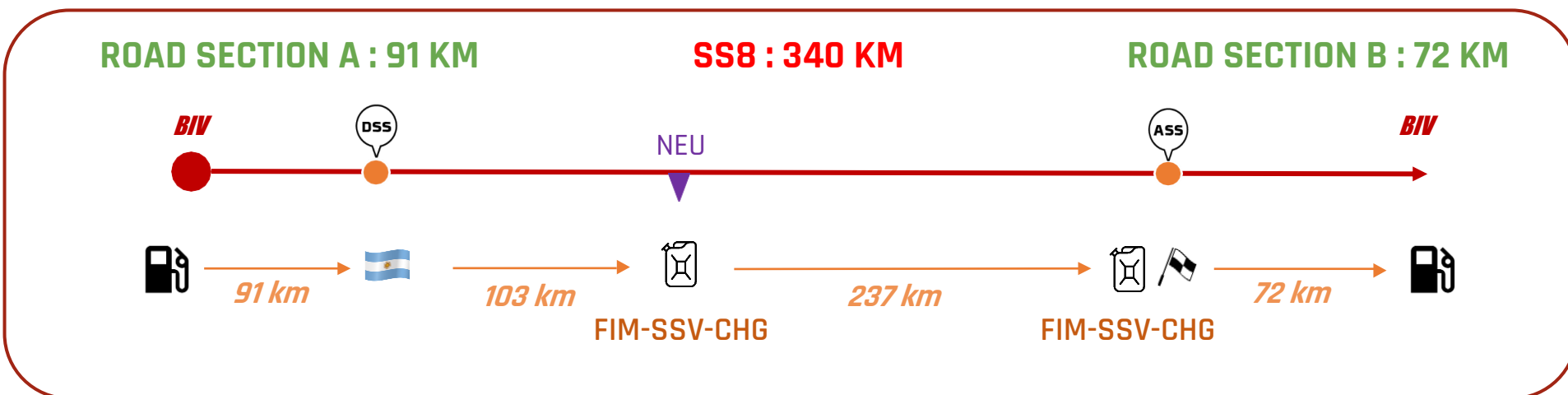
STAGE 1 BRIEFING

DR 40

DESAFIO
YPF
40
2026

Info Etapa 1 (San Juan - San Juan)

Stage 1 Information



Bivouac 1 st Departure			
		OPEN	ANSENUZA
07:00	09:27	10:44	11:11

DSS 1 st Departure			
		OPEN	ANSENUZA
08:30	10:57	12:14	12:41

Naturaleza del Terreno

Nature of the Terrain



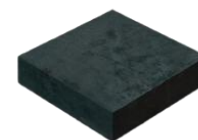
10%

Arena
Sand
Sable

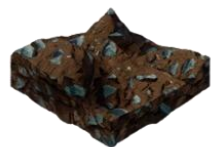


70%

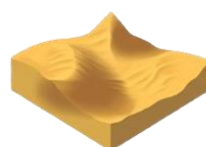
Tierra
Soil
Terre



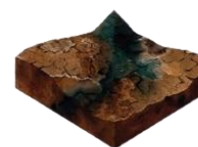
Asfalto
Tarmac
Goudron



Piedras
Stones
Cailloux



Dunas
Dunes
Dunes



20%

Lago seco
Chott
Lac asséché



Informaciones Generales

General Information

ROAD SECTION A – 99 KM
NEUTRALIZATION

Target time: 01.25

K103

ULTIMATE / STOCK: 5'

FIM/SSV/CHG: 20'

Refueling

ASS

ROAD SECTION B – 72 KM

Max time: 01:15

ASSISTANCE FIA/FIM

Prohibida en todas las etapas / *Prohibited at any stage*

ASSISTANCE OPEN/ANSENUZA

Permitida en ASS / *Permitted in ASS*



Informaciones Generales

General Information

- Zonas de espectadores en los siguientes puntos: KM 2,30 - KM 18,79 - 162,21 (*glamping*) - 208,73 (VIP y espectadores, mucho público). Por favor transitar con precaución en estos lugares.
 - Todos los pilotos prioritarios FIA, así como los diez primeros clasificados de la etapa anterior, deberán depositar sus teléfonos móviles en los sobres precintados que les facilitará la organización en el punto de salida; al final del sector selectivo, un oficial de carrera se encargará de abrir los sobres.
 - Se acorta la etapa 2, la misma finaliza en el Inicio de Transfer, la misma queda:
 - Road Section A: 113 km
 - Selective Section: 128 km
 - Road Section B: 393 km
- *Spectator areas are located at the following points: KM 2.30 - KM 18.79 - 162.21 (glamping) - 208.73 (VIP and spectators, large crowds). Please drive with caution in these areas.*
 - *All the FIA Priority drivers + the top 10 of the previous stage must place their cell phones in the sealed envelopes provided by the organization at the starting point; at the end of the selective section, the envelopes should be open by a race official.*
 - *Stage 2 has been shortened and ends at the start of the transfer; the new distances are as follows:*

Notas Complicadas del Roadbook

Complicated Roadbook Notes

2.30 1.33	75 180m	ET ! P
MODIF 78.78 0.21	70m KpL IMP	ET P S +E3 /1.3 Km



Puntos de Vigilancia

Points of vigilance

- **FIM**, los primeros 30 km del selectivo tendrán sol de frente (para las primeras motos).
 - Posible encontrar mucho público en lugares no previstos.
 - **FIM, SSV, CHG**, no olvidar llevar los vales de combustible.
 - El refueling del final del selectivo, no llenará los tanques, solo dará el combustible necesario para llegar al bivouac.
- ***FIM: The first 30 km of the special stage will have the sun in the riders' faces (for the leading bikes).***
 - ***There may be large crowds in unexpected places.***
 - ***FIM, SSV, CHG: Don't forget to bring your fuel vouchers.***
 - ***The refueling stop at the end of the special stage will not fill the tanks; it will only provide enough fuel to reach the bivouac.***



Notas de Apertura

Opening Notes

KM 10.34 al 18,79 : Cañón malo, angosto y con mucha piedra.

KM 78.78 : Es imperativo pasar a la izquierda como está previsto en el dibujo.

KM 98.27 : Poco visible, es necesario (imperativo) quedarse a la derecha.

KM 107.42 : Pasaje malo, muy poca visibilidad.

KM 155.52 : Salida del río a izquierda, poco visible.

KM 161.83 : Gran hueco poco visible a la izquierda de la pista, imperativo no cortar!

KM 162.21 : Río malo por 20 km, campo traviesa peligro 2, muchas ondulaciones, cortes y escalones.

KM 194.07 : Paso malo!

KM 199.50 : Pista ondulada por 9 km.

Para esta primera especial, atención al terreno y a las trampas que podemos encontrar, algunas zonas de fesh-fesh.



Notas de Apertura

Opening Notes

KM 10.34 to 18.79: Rough, narrow canyon with many rocks.

KM 78.78: It is essential to pass on the left, as shown in the diagram.

KM 98.27: Poor visibility; it is essential to stay to the right.

KM 107.42: Rough section, very low visibility.

KM 155.52: River exit on the left, hard to see.

KM 161.83: Large, hard-to-see pothole to the left of the track; do not cut across!

KM 162.21: Rough river section for 20 km, cross-country danger level 2, many undulations, cuts, and steps.

KM 194.07: Rough section!

KM 199.50: Undulating track for 9 km.

For this first special stage, pay attention to the terrain and the hazards you may encounter, including some areas of fesh-fesh.



Notas de Apertura

Opening Notes

- Hay que recalar la distancia en los tramos sinuosos, ya que la tablet cuenta más rápido que el kilometraje real de la nota.
- La competencia se desarrollará en un terreno muy variado, con pistas irregulares, arenosas y de arena con subidas y bajadas muy bacheadas. Hay que tener cuidado en las cimas y al atravesar dunas con vegetación traicionera.
- Para los motociclistas, hará frío por la mañana en los tramos de enlace : hay que llevar equipo para protegerse de la vegetación con espinas. Habrá algo de altitud, hay que acordarse de beber agua.



Notas de Apertura

Opening Notes

- *You need to keep track of the distance on the winding sections, as the tablet records a faster speed than the actual mileage on the route description.*
- *The race will take place on very varied terrain, with uneven, sandy, and gravelly tracks featuring very bumpy ascents and descents. Be careful at the summits and when crossing dunes with treacherous vegetation.*
- *For motorcyclists, it will be cold in the morning on the connecting stages: be sure to bring gear to protect yourself from thorny vegetation. There will be some elevation gain, so remember to drink water.*

24 - 29 / MAY / 2026

desafioruta40.ar

San Juan - San Rafael - San Juan

DR 40

DESAFIO

YPF

RUTA

40

2026



San Juan
Gobierno

Ministerio de Turismo,
Cultura y Deporte



+eventos

YPF
ENERGÍA ARGENTINA

INFINIA
TURBOCLEAN

RÖD
ELAION
AURO



MAXXIS RALLY RAID

CADENA 3
ARGENTINA

Hertz

WEGA
ORIGINAL QUALITY

Vicuña

FANTIC
RACING

RUS
RUBIN RACING